

レースハーネスの至高

COVERT



すでに多くのコアパイロットから注目されていたウイルスウイング社の特別開発部の手になる超低抵抗ハーネス「コバート」がついに生産開始！
まさに最高峰の流麗さと耐久性を誇ります。
ハーネスとしては高価格帯となりますが、円高水準を前提として上代を 280,000 円 に設定しました。



最新ハーネス コバート

シリアスなコンペパイロットやクロスカントリーパイロットにとって見逃せない性能をさらに向上させた、最新のハーネス、それがウイルスウイング社が発表するコバートです。長年のハーネス開発の実績を持つウイルスウイング社のエキスパートデザイナー スティーブ ピアソンと気鋭のパイロット ジェフ シャピロが高い工作技術でも有名なダスティン マーチンの協力も得て、設計開発したコバート。その低抵抗とハーネス機能は、今までにない新たな高水準を達成しています。

設計 特徴



コバートは、カーボンバックプレートに 1 本吊りメインラインと尻押しスイッチのピッチラインで構成されるハイエンドのレースハネスです。しかも純度の高いアルミブロックからCNC削出し加工したうえ硬化処理まで施された、特別設計のバックプレートインサートによって、スライダーメカニズムの抵抗がなく、ハネスの姿勢制御がとてもスムーズで楽になりました。アップライトポジションもしっかり決まります。



細部に至るまで念入りに設計されたコバートは、使いやすさ、耐久性、空気抵抗の低減を従来より高いレベルで達成。パラシュートは両サイドにダブルコンテナ設置も可能で、片側だけの場合は、便利なサイドポケットの設定となります。背中にはネオプレーンのウオーターポケットと無線機ホルダーを内蔵し、足の上に機体ケース収納に十分な大きさのコンテナ部、そしてスリムな外形をしめくる大容量テールコーンも便利な小物コンテナです。フロントジッパーは交換の容易なベルクロ取り付け方式を採用。



COVERT ついに入荷！

注目の最新レースハーネス COVERT がついに入荷しました。さっそく室内でチェックしたところ、期待を上回る素晴らしい出来栄に驚かされました！



シワの出ない高級素材ダイヤモンドリップストップクロスを多用した仕上がりの美しさに驚嘆。今までにない高いレベルの新世代ハーネスです。



新設計カーボンバックプレートの肩サポート部は大きく前方に張り出し、今まで当たり前に思われていた背中中のギャップを解消して空気抵抗を究極まで抑え、しかも抜群のホールド感を実現。

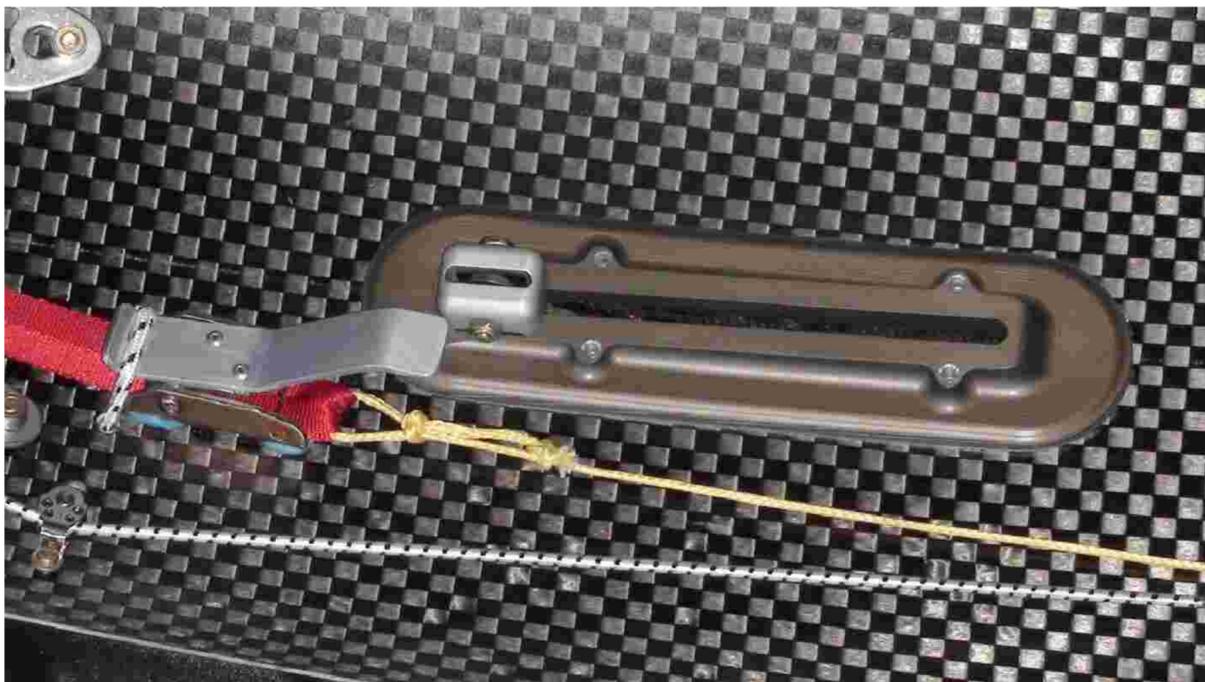


軽くスムーズなメインラインのスライドにより、スタンドポジションも楽にとれます。尻レバーピッチライン方式で体を起こすとテールコーンが縮んできますが、コバートでは特にハーネス外皮のつぶれが大きく、メインラインのスライドがしっかり作動していることがわかります。

見た目にも美しいカーボンバックプレートは、パイロットの体をぴったりと包み込むフォルム。



ピッチラインロックを操作する尻レバーは従来のシステムを踏襲しながらも、集大成された絶妙のセッティング、高級で高精度の部品、そして精密なバックプレート形状によって、操作が軽く、確実な作動を実現。尻レバーピッチライン方式の決定版と言えるでしょう。



1 本吊りメインラインを支えるスライダーは従来のスチールパイプ方式ではなく、削り出し加工ブロックによるリニアレール方式。テフロン加工されたスリットレールの下を滑走性の高いグライドパーツがすべり、メインラインの動きはとてもスムーズで確実。



カーボンプレート後端部でハーネス背部に段が生じないように、取り外し式の厚手の塩ビシートで延長成形。



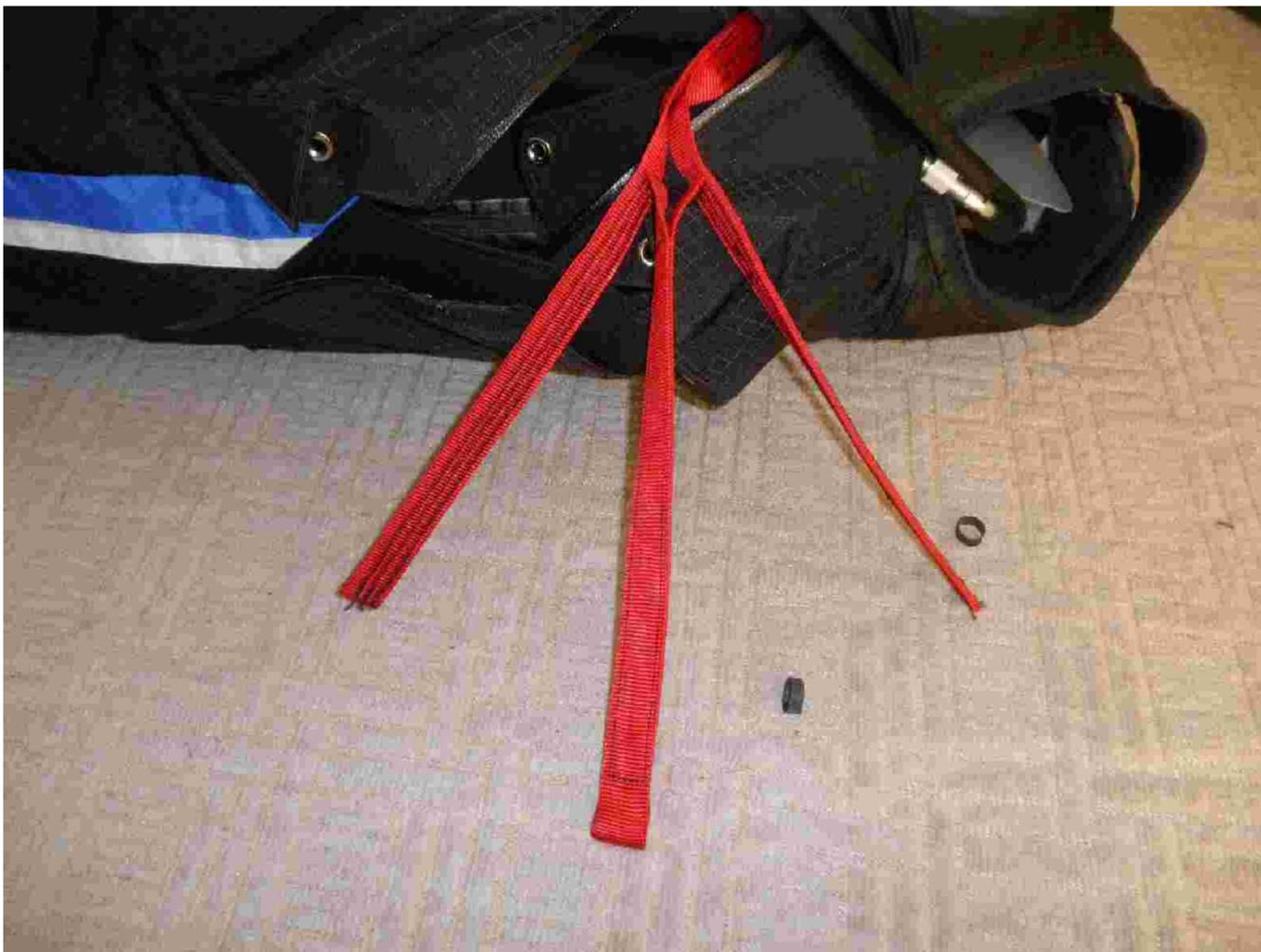
確実に素早い開傘をもたらしてくれる専用のデプロイメントバッグ。
実際に LARA 250本体を装填してパラシュートの引き出しをチェックしたところ、一瞬で引き出せました。

この専用デプロイメントバッグは、アメリカ FFE 社のオリジナルバッグのトグルにコバート用ピンロックカバーを縫い付けたものです。従来型バッグではトグルが1点取り付け延長されているのに比べ、引き出し時の構造がとてもしっかりしていて、引き出し操作が確実。

何よりも大容量 FFE デプロイメントバッグを専用に設定したことで、長年の問題

であったパラシュートとハーネスのマッチングのトラブルを解消。これは画期的なことです。

立体裁断されたハーネス外皮の下にゆったりと設定されたパラシュート収納部の設計は、段差のない防水ジッパーを全面採用したコンテナオープニングシステムとあわせて、素早く確実な引き出しと空気抵抗のないスリムなハーネス形状を実現。



さらに画期的な新開発のひとつに、パラシュート開傘システムのハーネス側ブライダルコードの衝撃吸収構造があります。これは、パラシュート側ブライダルコードとの接続点から30 cm くらいの箇所でブライダルコードを翼状に左右に20 cmほど分岐させて折り重ねた部分を縫い付けたものです。高速での開傘時にこの縫い付け部が開くことで、危険な高速開傘での生存性を飛躍的に高めました。



とても頑丈で格好良いカーボンテールスキッド。その左右のハーネス外皮も分厚いコーティングの厚手 800D ハイパロン素材。



軽くて頑丈なカーボン製フットプレートは滑り止め加工が施されているので、強めの傾斜角にもかかわらず、フィット感は良好。さらにバンジーでとめられたフットプレートを開けると、大きなテールコーンがそのまま小物入れに。