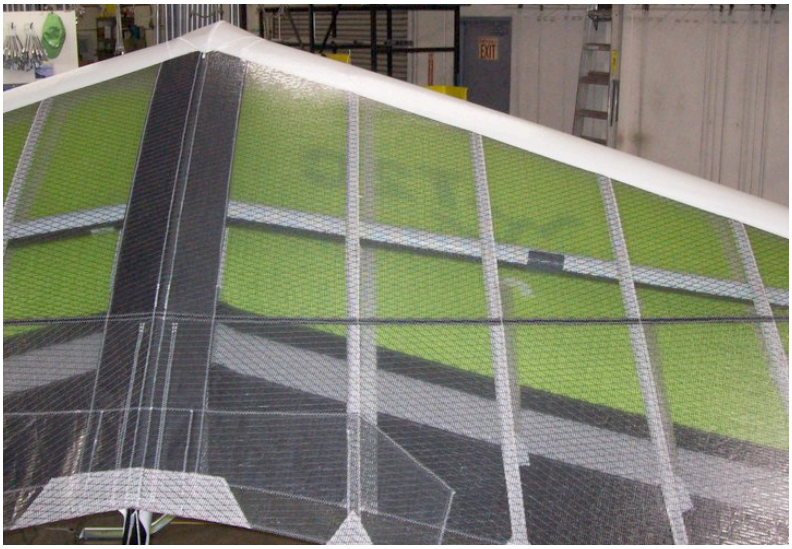
# T2 & T2C



## T2C スモールサイズ発表！

プロトタイプ機の好調なフライトぶりが Facebook 上で話題を呼んだT2C のスモールサイズがついに発表されました！そのサイズは136平方フィート（12．6㎡）、アップライトの長さは144サイズのものより4cm短い161cm、ベースバーはSPORT2－135と同じスモールサイズ。

ウイルスウイング社推奨の裸体重は 56～70kg と、まさに軽量日本人サイズです。

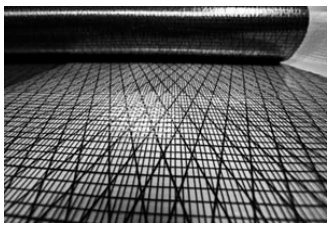
## 超円高価格　～　今しかない！

| | |
|---|---|
| T2-136/144/154 | 830,000 円（税込） |
| T2C-136/144/154 | 930,000 円（税込） |

# 最強テクノーラセールに UV 機能を実現

今やトップコンペティター御用達であるばかりかその軽量と透明でクールな外観でも注目のテクノーラセールですが、マイラーセールのもうひとつのトレンドである耐紫外線機能は持っていませんでした。しかしウイルスウイング社では昨年末より ODL06 に換えて耐 UV 機能をもつマイラーフィルムを使用した UVODL06 テクノーラセールをT2C オプションに採用。

一部で心配されていた耐久性の点でも完全な答えを出しました！



## スタンダード T2 ～ 最高の乗りやすさ究極の性能バランス

T2は世界各地の大会での活躍に加えて、キングポストレス機とは思えないほどのコントロールのしやすさ、ランディングの安心感でも高い評価を得ています。その中でも最も寿命が長く、乗りやすいのが、ノーマルセールモデルです。それでいてVGフルオン高速グライド以外の滑空性能はマイラーセールバージョンと変わりません。
（2012年価格体制ですと、T2で上面マイラーオプション希望の場合はT2Cの選択がお勧めです。）

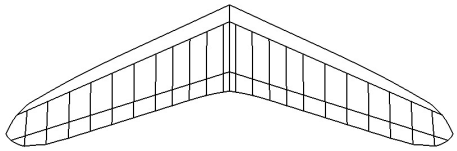
## T2C ～ 乗りやすさそのままに、フルレースオプションとトップパフォーマンス！

そのT2にオールインパッケージで究極のレースオプションをフル装備したのが、T2Cです。T2C専用のカーボン リアスパーとカーボン スプログの高剛性・軽量によって、ロール レスポンスが軽くなり、さらに剛性向上によるピッチ安定の確保によって、スプログを下げて滑空性能を向上させることができます。（FAI機体審査でもT2CはT2より低いスプログ角度を認定。）さらに軽くなったコントロール性に抜群の安心感はそのまま。
**その高性能と乗りやすさに加えて、オールインパッケージの魅力的な価格まで実現したのが、T2Cです！**

## 上面 セールオプション

### ノーマルセール ～ 最高の耐久性 ・最高の トータル ハイパフォーマンス

T2は上面ノーマルセールバージョンが標準です。これは、上面メインへ下面と同じノーマルセールV170（カスタムカラー可）を用い、後縁には205MT強化ノーマルセール、前縁には厚手のPX15Tマイラーセールの組み合わせで、キングポストレス機とは思えない軽く優しいコントロール性と、マイラーセールの 2 倍に達する耐久性(寿命)を誇ります。それでいてVGフルオン高速グライド以外の滑空性能は変わりません。



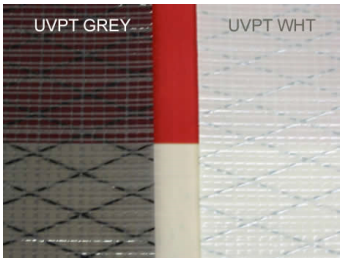
↑ ノーマルセール機の上面セールカット
（メインと後縁にカスタムカラー可）

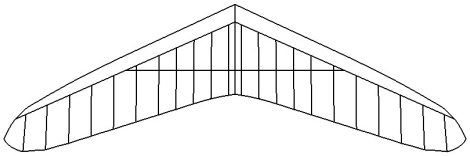
### マイラーセール ～ 軽量・高強度・耐紫外線 魅惑の新世代レーシングセール

**UVPT グレー**(半透明グレー)

**UVPTホワイト**（不透明ホワイト）

T2 ／ 90,000 円
T2C ／ 標準

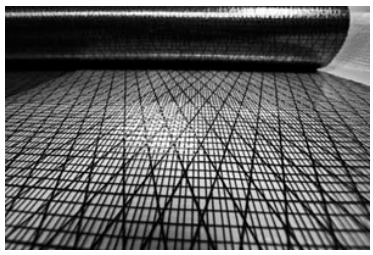


↑ マイラーセール機の上面セールカット
（メインと後縁は同一素材）

透明マイラー部分に耐紫外線UVマイラーを使用し、通常マイラーの2倍の強度を持つ PEN 樹脂とさらに強力なテクノーラ繊維（黒色）による裏打ちクロスプライで補強したのがUVPTマイラーセールです。
UVPTマイラーセールには 2種類あり、UVPTグレーは半透明マイラー部を残し、一方、UVPTホワイトには透明部はなく、さらに2酸化チタンUV剤が封入されて耐紫外線性能がさらに向上しています。なお、この2種類のセールを混ぜて使うことはできません。上図の UVPT グレー と UVPT ホワイト の見本では、下に置かれたレッド/ホワイトのセールによって、2つのセールの見え方の違いを示しています。

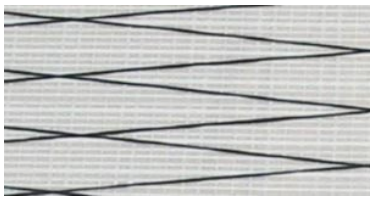
**UVODL06** （透明黒線） T2Cのみ設定 ／ 30,000 円



最強のセールマテリアルとして高い評価を受けるテクノーラは通常マイラーの3倍の強度をもつ高級素材です。T2Cだけの設定とし、T2Cでも有料オプションで実現。透明なマイラー生地にこの黒いテクノーラ繊維の格子が入ったODL06によってロールレスポンス、高速性能と安定性がさらに向上。2012年から耐紫外線マイラー生地を使用したUVODL06に進化。

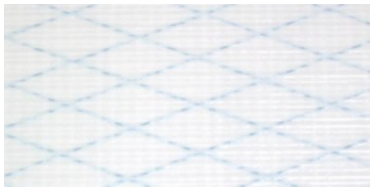
## 前縁用 マイラーセール

### PX15 （白地に黒線） T2 ＆ T2C ／ 標準



長年の実績のある従来型マイラーセール。黒いマイラー補強線が入り、裏面に薄いノーマル生地補強を配しています。

### UVX15 （ホワイト 裏面に黒線） T2 ／ 15,000 円 T2C ／ 無料



耐紫外線マイラーセールUVX15は、表面のフィルムに耐紫外線マイラーを採用し、その下にもUV素材を挟み込み、耐久性(寿命)が従来のマイラーセールの1．3倍以上に伸びたものです。上面マイラーセールはすべて耐紫外線タイプになったので、前縁にもこの耐紫外線UVマイラーがお薦めです。

### カーボン製ストリームラインベースバー T2 ／ 8，400円 T2C ／ 無料

風洞試験でも実証された低抵抗性能は全速度域の滑空比を向上させました。さらに絶妙に設計された 2 段グリップによって、疲れ知らずのセンタリングと超高速域の引き込みを達成。その美しい造形は航空宇宙産業規格のカーボン・ケブラー素材を高温高圧加工によって入念に仕上げられています。信頼性の低い鋳物でなく純度の高いアルミブロックから削り出し加工で製作された流麗なコーナーブラケットにセーフティーワイヤーも内蔵していて耐久性も抜群です。

### カーボンリアキール

T2・T2C とも 45,000 円

有害抵抗を減らす究極のアイテムです。
軽く、スリムな外見でありながらとても頑丈で戦うパイロットの要求に応えてくれます。
レトロフィット後付け改造も可能で、その場合T2C専用オプションまで装備すれば機体重量がさらに軽減。

**最近の国際大会で評判のT2Cの飛びの良さは日本でも注目が高まるばかり。**

## 世界のパイロットが支持する その実力

T2は世界各地の大会で優勝を重ね、パイロットからもあらゆる点で高い評価を受けています。

| | | |
|---|---|---|
| 2010 ガイスベルク スピードラン | @オーストリア | 優勝 ヴォルフガング ジース |
| 2010 キングマウンテン | @アメリカ | 優勝 デイブ ギブソン |
| 2010 USナショナルズ | @アメリカ | 優勝 ザック メイジャーズ |
| 2010 グアニエリ | @イタリア | 優勝 スアン セレナッティ |
| 2010 パウリスタ | @ブラジル | 優勝 ミシェル ラウザーダ |

and more !!

# パイロットコメント　～　SKYWINGS 誌（イギリス）より抜粋・要約

*高評価の競技機で7年間にわたって活躍したギャリー ワーダンが最新のコンペ機を求め、試乗を重ねてT2Cに到達。*

以前の機体は高い滑空性能とロールの早さが武器だったが、フレアーのタイミングがシビアなうえ、よく指摘されるように揺れやすく神経を使う点もあり、他の機体も試さなければならないか、と思っていた。何機か試乗させてもらったが、フィーリングが合わないものもある中で、新しいT2Cの評判を聞き、春の訪れ前のイギリスからフロリダへ渡って実際に確認してみた。

WWパイロットのダスティン マーティンの協力を得て、久しぶりのエアトーイングでのフライトとなったが、とても乗りやすく、トーイングが上手くなったかと思うほどだ。そのコントロールは、ロールの早さこそ下半角を用いている機体ほどではなく一般的なハイアスペクト機のそれだが、とても軽く素直な反応で、パイロットが機体のクセに合わせる必要がなく、楽に回せ、サーマル中でのターンのバランスの良さがうれしい。オリジナルのT2に比べても、セールカットの改良やカーボンパーツ・軽量バテン装備の効果か、ロールが少し軽くなっているように感じた。

気になる滑空性能について何人かの優秀なパイロットが乗る他の機体と飛んでチェックしてみたが、正確な判定は難しく、少なくとも他のどの機体に比べても遜色ない、ということまでしか分からなかった。もっとも、これは今の最新鋭機がどれもほとんど性能差がない、という事実を確認したようなものだ。一方、ランディングのしやすさは特筆もので、フレアーのタイミングが広く楽で、左右のバランスも取りやすく、大きな魅力だ。

first impressions: Wills Wing T2C 144

パーツの仕上がりの良さ・美しさも印象的。2段グリップのカーボンベースバーも良く出来ている。なお、T2CのCは、カーボンのCを表しているそうだ。
翼端チップロッドの取り付け角調整には合理的・画期的な機構が導入され、細かなチューニングが簡単に確実にできるようになり、最適のセッティングの機体に仕上げることができる。

T2Cは、機体重量も軽く、コントロールも軽くて乗りやすく、ランディングが楽だ。滑空性能は最高水準であり、自分の気に入った調整がしやすく、低く抑えられた価格も魅力的だ。シリアスなコンペパイロットはもちろんのこと、クロスカントリーをたしなむレクレーショナルパイロットにも大いにお勧めしたい。

# 諸元表

| | T2/T2C－136 | T2/T2C－144 | T2/T2C－15 |
|---|---|---|---|
| 4 | | | |
| 翼面積 | 12.6㎡ | 13.4㎡ | 14.3㎡ |
| スパン | 9.5m | 9.8m | 10.2m |
| 機体重量 | 31kg | 32kg | 33kg |
| バックアップ長 | 4.9m | 5.0m | 5.2m |
| ノーズ角 | | 127～132度 | |
| ダブルサーフェス比 | | 92% | |
| 適正技能（JHF） | | P証以上 | |
| 許容搭載重量 | 62-92kg | 72-107kg | 84-129kg |
| オーパ推奨体重（装備10kgとして） | 55-70kg | 65-80kg | 80-95kg |

Japanese Dealer:　㈱スポーツオーパカイト
〒101-0052　東京都千代田区神田小川町 3-24-15　http://www.opa.co.jp/hg/hgmain.html